

## 50 مليوناً لإنشاء القرية الثانية للمستودعات بميناء جدة

### انطلاق العمل في أول محطة حاويات خاصة بالمملكة

أحمد العرياني، سلوى المدني (جدة)

انطلق صباح يوم أمس السبت العمل في تنفيذ مشروع أول محطة حاويات خاصة بالمملكة في ميناء جدة الإسلامي بطاقة استيعابية قدرها 1,5 مليون حاوية نمطية سنويا وبتكلفة 1620 مليون ريال. وتوقع **عامر عبدالله زينل** علي رضا الرئيس التنفيذي وعضو مجلس ادارة الشركة السعودية لتنمية التجارة والصادرات (تصدير) الانتهاء من اعمال المشروع الذي تقوم به شركة البحر الأحمر خلال 12 شهرا. حيث سيتم بناء المحطة الجديدة بمحاذاة منطقة إعادة التصدير بميناء جدة الواقعة بالطرف الشمالي من الميناء. وقال لـ"عكاظ": "نحن ندرس الآن عدة مشاريع منها بناء مدينة مستودعات ثالثة بميناء جدة الإسلامي إضافة إلى عدد من المشاريع الأخرى سوف يتم الإعلان عنها في حينها. جاء ذلك عقب توقيع عقد إنشاء القرية الثانية للمستودعات التي تشمل 32 مستودعا بقيمة 50 مليون ريال مع شركة رفيق كريديه للمقاولات حيث قام بتوقيع العقد **عامر زينل** عن شركة تصدير والمهندس رفيق عبدالقادر كريديه عن شركة المقاولات.

وأشار زينل الى انه استجابة للطلب المتنامي لعملاء شركة تصدير على مستودعاتها في أول منطقة حرة بميناء جدة الإسلامي قامت الشركة بإنشاء القرية الثانية للمستودعات. وقال زينل ان ميناء جدة شهد في السنوات الأخيرة العديد من التطورات وتحديث الطاقات التشغيلية لمواكبة الزيادة المتسارعة في مجال الحاويات والمسافنة التي حقق فيها ميناء جدة الإسلامي قفزة كبيرة خلال الثلاث سنوات الماضية مكنته من مواجهة الحركة النشطة التي تشهدها الموانئ العالمية والإقليمية في اوج تنافسها على استقطاب المزيد من اعداد حاويات المسافنة التي أصبحت المؤشر الذي تقاس به كفاءة وقدرة الموانئ التشغيلية ويدل على ذلك احتلال ميناء جدة الإسلامي للمرتبة السابعة والعشرين لعام 2005 بين اكبر واهم 100 ميناء عالمي متخطيا 29 مرتبة خلال أقل من اربع سنوات.

وستعزز محطة حاويات التصدير المكانة الاستراتيجية لميناء جدة الاسلامي بين موانئ المنطقة من خلال زيادة طاقته الاستيعابية بما يتجاوز 45% علما بأن الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الاسلامي حاليا تتجاوز 3,5 ملايين حاوية قياسية سنويا.